



Rheinische SPD-Abgeordnete
im Deutschen Bundestag und im Landtag NRW

Rheinische SPD-Abgeordnete in Bundestag und Landtag NRW
Magnusstraße 18b · 50672 Köln

An die
Industrie- und Handelskammern
Bonn/Rhein-Sieg und Köln

Köln, 25. Mai 2016

Gemeinsamer Brief der rheinischen SPD-Bundestags- und Landtagsabgeordneten
an die Industrie- und Handelskammern Bonn/Rhein-Sieg und Köln

Regionale Geschlossenheit für eine neue Rheinbrücke

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir, die rheinischen SPD-Abgeordneten in Bund und Land, unterstützen den Neubau einer Rheinquerung für Fußgänger, Radfahrer, Straßen- und Schienenverkehr nachhaltig.

Wir werden uns dafür stark machen, dass eine zusätzliche Rheinbrücke umgesetzt werden kann, da die Brücke vor allem als Kombination einer Schienen- und Straßenverbindung von hoher regionaler Bedeutung ist. Aus unserer Sicht muss das Projekt daher auch auf Priorität VB-E (Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung) im BVWP 2030 hochgestuft werden.

Neben den Tatsachen der immer weiter wachsenden europäischen Verkehrsströme und des überlasteten Autobahnringes rund um Köln ist dieses Projekt auch aufgrund folgender Argumente unbedingt zu unterstützen:

- Linksrheinisch befinden sich das Kölner Eifeltor und der Godorfer Hafen als logistische Zentren in der Region. Leider will Schwarz-Grün den Hafenausbau stoppen.
- Rechtsrheinisch schließt sich der Flughafen Köln/Bonn (CGN) an.
- Im direkten Umfeld sind namhafte Unternehmen wie Shell, Evonik, Lyondell Basell angesiedelt. Umfangreiche Lieferverkehre aus mehreren kommunalen Gewerbegebieten nutzen derzeit andere Rheinquerungen.
- Evonik Industries AG ist im Oktober 2015 eine Kooperation mit duisport eingegangen. Das neue Gemeinschaftsunternehmen, die DERS Entwicklungsgesellschaft mbH (Duisport-Evonik-Rhein-Sieg-Entwicklungsgesellschaft, DERS), soll den rechtsrheinischen Standort Niederkassel-Lülsdorf zu einem trimodalen Logistikstandort ausweiten.
- Angesichts des Bevölkerungswachstums im Rheinland werden vor allem zwischen Köln und Bonn viele neue Wohneinheiten entstehen.
- Die Erweiterung der Linie 7 aus dem Netz der Kölner Verkehrsbetriebe (KVB) endet derzeit in Zündorf. Eine Verlängerung auf Basis der bereits heute angelegten Trassen der ehemaligen Werksbahn ist im Sinne der Stadt Köln sowie des Rhein-Sieg-Kreises. Im Sinne der Stadt Bonn ist die Anbindung des Flughafens an den Bonner Hauptbahnhof.

Im Bundesverkehrswegeplan wurde die Brücke sowohl als Projekt für den Straßenverkehr als auch als Verbindungsspanne für Personen- und Güterverkehr auf der Schiene angemeldet.

In der öffentlichen Debatte vor Ort liegt das Augenmerk vor allem auf der Straßenverbindung. Eine zusätzliche Straßenverbindung kann Entlastung für Köln und Bonn bieten, während zugleich die Kreisteile links- und rechtsrheinisch besser verknüpft werden.

Besondere Bedeutung hat jedoch die intermodale Anbindung – Eine Brücke, die für Schiene und Straße nutzbar ist. Die erstmalige Verknüpfung der links- und rechtsrheinischen S-Bahn- wie Nahverkehre ist eine große Chance für den ÖPNV und SPNV, die für die gesamte Metropolregion Köln Wirkung entfalten wird.

Selbstverständlich erwarten wir und achten wir darauf, dass der Neubau der A1-Brücke zwischen Köln und Leverkusen mit allem Nachdruck weiter vorangetrieben wird.

Wir stehen an Ihrer Seite und wir würden uns freuen, wenn sich viele politische Akteure gemeinsam in diesem Sinne finden.

Mit freundlichen Grüßen,



Sebastian Hartmann MdB
für die rheinischen SPD-Bundestagsabgeordneten



Jochen Ott MdL
für die rheinischen SPD-Landtagsabgeordneten



Rheinische SPD-Abgeordnete im
Deutschen Bundestag

Martin Dörmann MdB
Michaela Engelmeier MdB
Ulrich Kelber MdB
Helga Kühn-Mengel MdB
Karl Lauterbach MdB
Rolf Mützenich MdB
Elfi Scho-Antwerpes MdB



Rheinische SPD-Abgeordnete im
Landtag von Nordrhein-Westfalen

Dagmar Andres MdL
Martin Börschel MdL
Brigitte D'Moch-Schweren MdL
Stephan Gatter MdL
Ingrid Hack MdL
Gabriele Hammelrath MdL
Helene Hammelrath MdL
Renate Maria Hendricks MdL
Andreas Kossiski MdL
Lisa Steinmann MdL
Dirk Schlömer MdL
Achim Tüttenberg MdL
Guido van den Berg MdL
Bernhard von Grünberg MdL